

TRANSLATION

24182P EP/LAki

FR 1 012 718

Patentee: Maurice Dime, France

Filing Date: February 13, 1950

Date of the Grant of the Patent: April 16, 1952

Published: July 16, 1952

Title: Shock-Proof Car Seat

Car accidents often cause the driver to have its breast crushed on the steering wheel.

The invention described in the following aims at solving this problem, and, given the different forms and sizes of cars, the attached drawing can merely give an example.

The device is composed of two steel rods A, adjacent to the bumper and sliding in two tubes B fixed to the frame of the car. These rods end below the seat where they are fixed C according to the possibilities, yet allowing it to work nonetheless. The seat pivots backwards through its center D. In order to avoid that it tilts at the slightest shock, or simply under the effect of the mere weight of the passengers, a spring E is placed between the bumper and each tube.

Summary

This protector applied to the front seat of a motor vehicle is characterized by two rods actuated by the bumper and actuating the seat through a backwards tilting movement.

The method consists in utilizing the work of the shock to reduce or annihilate it, by its power in an opposite direction.

BREVET D'INVENTION

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 1.012.718

Siège d'automobile anti-choc.

M. MAURICE DIME résidant en France (Nord).

Demandé le 13 février 1950, à 7 heures, par poste.

Délivré le 16 avril 1952. — Publié le 16 juillet 1952.



Les accidents d'automobile causent souvent au conducteur un écrasement de la poitrine sur le volant de direction.

L'invention qui sera décrite ci-après a pour but de remédier à cela et le dessin annexé ne peut être qu'un exemple étant donné les formes et grandeurs différentes des voitures.

Le dispositif se compose de deux tiges d'acier A, attenantes au pare-chocs et coulissant dans deux tubes B fixés au châssis de la voiture. Ces tiges viennent aboutir sous le siège, où elles sont fixées C selon les possibilités, mais en lui permettant toutefois de travailler. Le siège pivote en arrière par son milieu D. Afin d'éviter qu'il ne bascule au moindre

choc, ou simplement sous l'effet du seul poids des occupants, un ressort E est placé entre le pare-chocs et chaque tube.

RÉSUMÉ.

Ce protecteur appliqué au siège avant d'une automobile est caractérisé par deux tiges, actionnées par le pare-chocs, et actionnant le siège par un mouvement de bascule en arrière.

Le procédé consiste à utiliser le travail du choc, pour le réduire ou l'annihiler, par sa puissance en sens inverse.

MAURICE DIME.

rue H. Durie, 2, CERGY (Nord).

Fig. 1

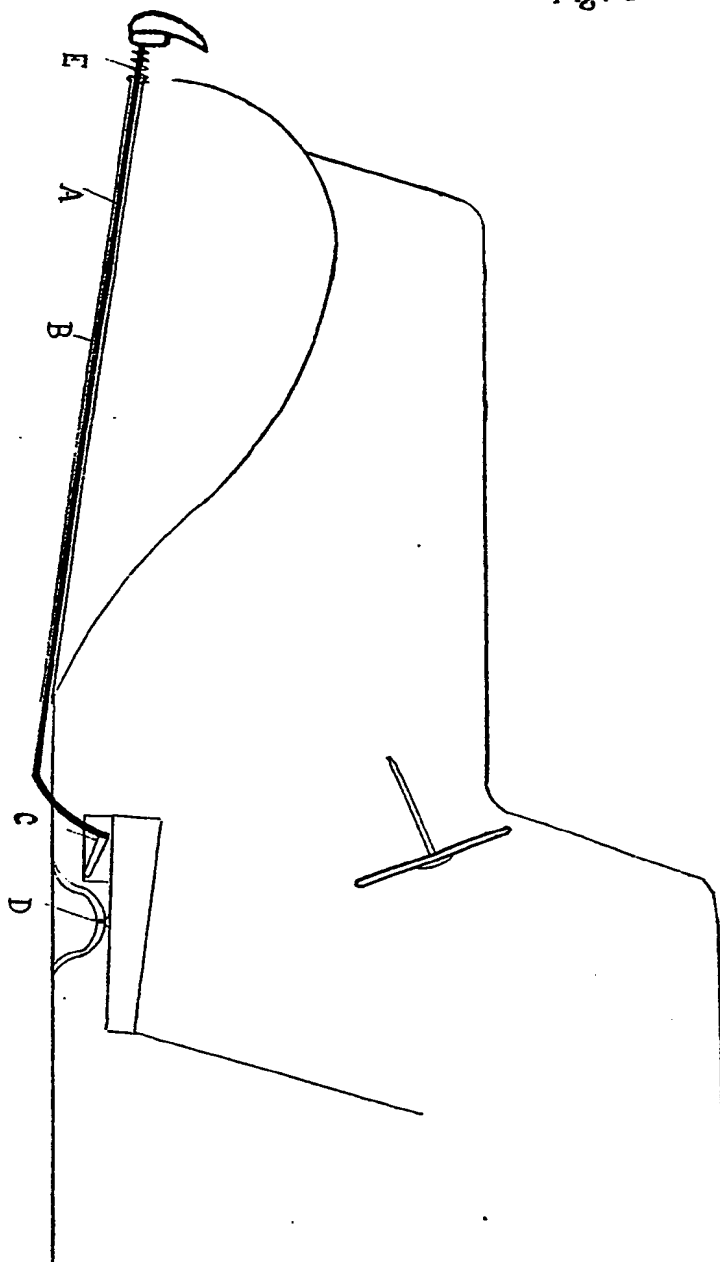
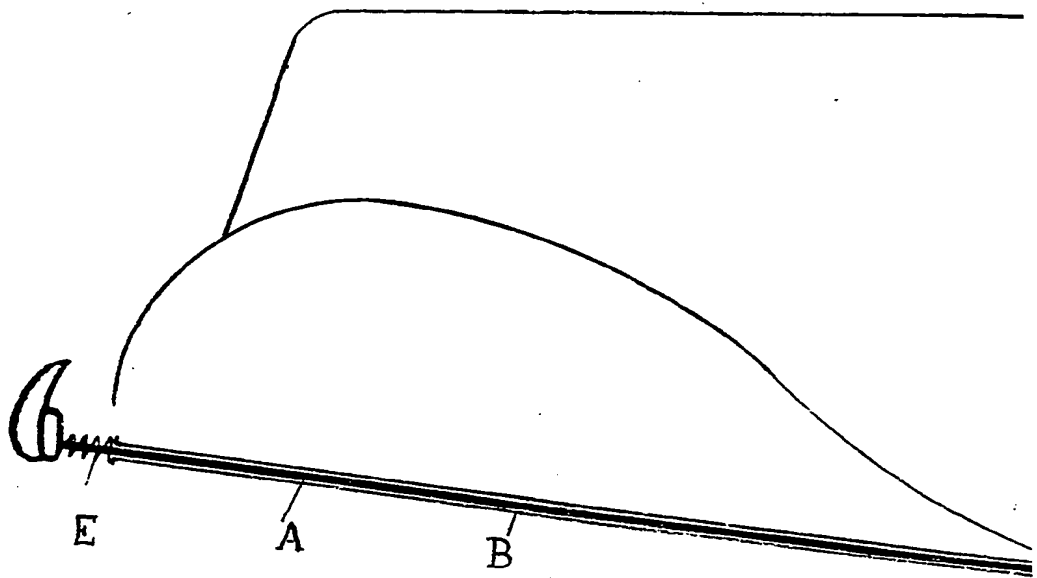


Fig. 1



M. Dime

Pl. unique

